

Neotrucks transforme des camions diesel en tracteurs électriques pour la logistique

La société rétrofite des camions à moteur thermique pour en faire des tracteurs électriques bridés sur les parcs logistiques. Elle vient de lever plus de 3 millions d'euros pour répondre à une forte croissance.

Offrir l'article Ajouter à mes articles Commenter Partager Climat Levée de fonds

PME-RÉGIONS

INTERVIEW
TPE : « Il faut, chaque année, un nouveau volet de simplification »

DÉCRYPTAGE
L'animation, l'autre image d'Angoulême

Animation : Miyu Productions, la machine à prix

Superprod Animation mise sur l'export et la diversification

Les jardinerie Botanic ouvrent pour la première fois leur capital



Pour trouver les camions à modifier, Neotrucks s'est associé au constructeur Renault Trucks. (DR)

Par **Stephane Frachet**

Publié le 2 déc. 2024 à 13:00 | Mis à jour le 2 déc. 2024 à 13:50

Votre abonnement vous permet d'accéder à cet article

Dans la logistique, les semi-remorques stationnent à proximité des quais en attendant d'être chargés ou déchargés. La plupart du temps, l'opération mobilise un vrai camion et un chauffeur poids lourd, qui n'est donc pas en circulation. « Notre tracteur rétrofite entre dans la catégorie engin spécial, circulant en parc fermé et bridé à 25 km/h. Un cariste formé peut très bien le conduire », argumente d'emblée Yves Giroud, président-fondateur de **Neotrucks**, une société installée à Dagneux, dans l'Ain.

L'an passé, pour son deuxième exercice comptable complet, ce jeune constructeur d'engins a enregistré un chiffre d'affaires de 3,3 millions d'euros. L'atterrissage devrait se faire autour de 2 millions fin décembre. C'est un départ canon pour cette entreprise de sept salariés. Les entrepôts de Boulanger, Decathlon, Carrefour ou Procter & Gamble ont adopté des véhicules siglés Neotrucks. Parmi les transporteurs logisticiens, **Jacky Perrenot** et Kuehne+Nagel sont équipés. « Nous recevons des appels de Grande-Bretagne, mais nous n'avons pas la structure suffisante pour répondre », témoigne Yves Giroud.

« Toucher d'autres clients »

Pour trouver les camions à modifier, Neotrucks s'est associé au constructeur Renault Trucks, qui lui fournit des véhicules en fin de leasing « âgés de cinq ou six ans et encore en parfait état », explique Yves Giroud. Le moteur est remplacé par un pack électrique fourni par la société grenobloise Novum Tech. L'engin comprend une plateforme relevable derrière la cabine installée par le carrossier Brevet à Viriat (Ain), filiale de l'orléanais **Toutenkamion**. Ce système automatisé évite une manutention au chauffeur lorsqu'il accroche ou décroche la remorque.