



NeoTrucks intègre un YMS à son nouveau tracteur de parc Eboca

Sur Solutrans, NeoTrucks a présenté l'Eboca, nouveau tracteur de parc « porte-caisse mobile » en rétrofit électrique. En complément de l'Eboca qui sera commercialisé en 2024, NeoTrucks va proposer une solution logicielle complète de gestion de la cour (YMS) afin de numériser le process encore majoritairement « papier » d'affectation à quai des semi-remorques. Cet YMS repose sur un logiciel web utilisé par les gestionnaires du site logistique et connecté à un écran en cabine de l'Eboca. Ainsi les opérations de transfert des remorques vers le bon quai, leur mise en débord sur un parking ou leur placement sur une zone de départ s'appuient sur une interface digitale

à la fois pour le conducteur « agent de quai » et pour les gestionnaires du site. « À peine 10 % des sites logistiques sont aujourd'hui équipés d'un YMS. Notre solution intégrée à l'interface homme machine de l'Eboca vise à démocratiser l'usage de solutions digitales pour la gestion des opérations à quai. L'objectif est de remplacer l'usage du papier et du téléphone au profit d'une application qui guide l'agent de quai, le rend plus productif et permet en outre une analyse des mouvements des semi-remorques sur les sites logistiques », explique Yves Giroud, président, de Neotrucks. La solution YMS, encore en phase de « proof of concept », sera proposée dès les premières livraisons de l'Eboca. **RC**

