

PME & REGIONS

LA TECHNOLOGIE **NEOTRUCKS**

Elyt, premier tracteur de parc électrique rétrofité

Léa Delpont
— Correspondante à Lyon

En 2018, Yves Giroud avait lancé Blyyd, le premier tracteur de parc électrique pour la logistique, dont une soixantaine de modèles ont été vendus depuis 2019. Séparé depuis 2020 de son partenaire industriel Gaussin, il revient avec le premier tracteur électrique issu de l'économie circulaire. Neotrucks, lauréat du concours d'innovation i-Nov de l'Ademe avec un million d'euros d'aides à la clef, fera ses premiers tours de roue avec son prototype Elyt, entre février et mars, chez Kuehne + Nagel et Placoplatre. Ensuite, un grand groupe américain, à l'identité tenue confidentielle, « l'a réservé pour deux mois d'essais payants », précise l'entrepreneur. La start-up lyonnaise a noué une alliance avec son voisin Renault Trucks, qui lui cédera des poids lourds en fin de leasing. « On ne sera jamais concurrent puisque les tracteurs de parc sont des véhicules bridés à 25 km/h roulant en sites privés », précise-t-il. Une seconde vie attend les camions désossés par Brevet Carrosserie, dans l'Ain, et rétrofités avec une batterie savoyarde Novum Tech et un moteur électrique neuf.

30 % moins cher

Yves Giroud ne croit pas à l'avenir du rétrofit pour les véhicules individuels, seulement pour les poids lourds, car et bus, « où les

enjeux de renouvellement de flottes sont colossaux ». En logistique, il s'adresse à un petit marché de 200 à 250 véhicules par an en France, misant sur le prix qui varie « de 180 à 230.000 euros selon la puissance de la batterie, soit 30 % moins cher qu'un tracteur électrique neuf », comme Blyyd ou Terberg, groupe néerlandais qui a sorti le sien. Il espère ainsi accélérer le renouvellement d'une flotte polluante composée de « 3.000 à 4.000 véhicules communément poussés jusqu'à vingt ans ». Sur une base de cabine de camion, Elyt dispose d'une porte coulissante ouverte à l'arrière, à la place de la couchette, pour accéder à l'attelage des semi-remorques sans devoir descendre. Neotrucks vise une dizaine de ventes en 2022 et un développement européen d'ici à 2024. La start-up développe aussi un porte-caisse disponible en version autonome, en partenariat avec Navya. ■



Neotruck

Date de création : 2020
Président : Yves Giroud
Effectif : 1 personne
Secteur : logistique

